

KOLEKCE RADAR PREMIUM

PRÉMIOVÝ VÝKON ZA DOSTUPNOU CENU

VÝSLEDKY TESTŮ PNEUMATIK



DIMAX ALL SEASON | DIMAX WINTER | DIMAX SPORT | DIMAX SPRINT

RADAR[®]
TYRES

**PNEUMATIKY KOLEKCE RADAR
PREMIUM ÚSPĚŠNĚ PROŠLY
NÁROČNÝMI TESTY
A VYROVNÁVAJÍ SE ZAVEDENÝM
PRÉMIOVÝM ZNAČKÁM.
NABÍZEJÍ VYNIKAJÍCÍ POMĚR
VÝKONU A CENY.**



TESTY PNEUMATIK

Kolekce Radar Premium je naše nejnovější řada pneumatik, která prošla důkladným testováním v porovnání s etablovanými prémiovými značkami. Nabízí stejný výkon, ale bez přemrštěné ceny. Věříme, že bezpečnost, výkon a odolnost by měly být dostupné všem zákazníkům, a to i bez vysokých nákladů, které jsou často spojeny s etablovanými značkami. S pneumatikami Radar získáte stejný špičkový výkon za rozumnou cenu.

Pneumatiky Radar jsou testovány ve světových zařízeních po celém světě, včetně UTAC ve Finsku, ATP v Německu, Applus+ IDIADA ve Španělsku a Číně, Smithers v USA a dalších nezávislých testovacích centrech po celém světě. Výsledky těchto testů potvrzují závazek společnosti Radar zpřístupnit řidičům prémiový výkon.

DIMAX ALL SEASON

Dimax All Season je špičková celoroční pneumatika navržená pro optimální výkon za jakýchkoliv povětrnostních podmínek. Označení 3PMSF zajišťuje, že můžete řídit s jistotou a bezpečně jak v horkém létě, tak na zasněžených zimních silnicích, bez potřeby měnit pneumatiky. Navržená společností Omni United ve spolupráci s renomovaným italským designovým studiem GFG Style, vedeným legendárními automobilovými designéry Giorgettem a Fabriziem Giugiaro, nabízí Dimax All Season unikátní, funkční a stylový design, který představuje dokonalou synergii s výrobními technologiemi. Tato pokročilá a plně vybavená řada byla rozsáhle testována v porovnání s prémiovými značkami a poskytuje optimální výkon za všech povětrnostních podmínek, čímž řidičům nabízí jistotu, bezpečnost a kontrolu. Dimax All Season je k dispozici pro populární osobní automobily a SUV a všechny rozměry jsou kompatibilní s elektrickými a plug-in hybridními vozidly.

DIMAX ALL SEASON

CELOROČNÍ PNEUMATIKA



DEZÉN S TROJITÝM OSTRÍM

Zoubkované středové drážky ve spojení s kaskádovým designem vnějších obvodových drážek zajišťují vynikající mechanickou přilnavost na sněhu. Tento design umožňuje použití velmi pevných dezénových bloků, které zajišťují optimální výkon na mokré i suché vozovce.



TECHNOLOGIE PROPOJENÉ PODPORY

Inovativní konstrukční prvek zabudovaný do vzorku pneumatiky, který poskytuje plnou podporu všem dezénovým blokům od ramena k rameni, čímž zajišťuje integritu pneumatiky, precizní řízení a bezpečnost v extrémních jízdních podmínkách.



SMĚS BLUE SILICA

Pokročilá směs siliky pro mokré vozovky navržená tak, aby poskytovala maximální bezpečnost na mokrých silnicích a zároveň fungovala i na suchých vozovkách. Byla vyladěna tak, aby poskytovala výjimečný výkon za všech ročních období, vysokou odolnost a vynikající odolnost proti stárnutí pneumatiky.



KROUŽEK ŽIVOTNOSTI DEZÉNU (CIRCLE OF TREADLIFE®)

Unikátní bezpečnostní prvek, který ukazuje zbývající hloubku dezénu. U nové pneumatiky je indikátor zobrazen jako plný kruh, což odpovídá zbývajícím 8 milimetrům dezénu. Jak se pneumatika opotřebovává, indikátor slábne a při hloubce drážky 2 milimetry zcela zmizí.



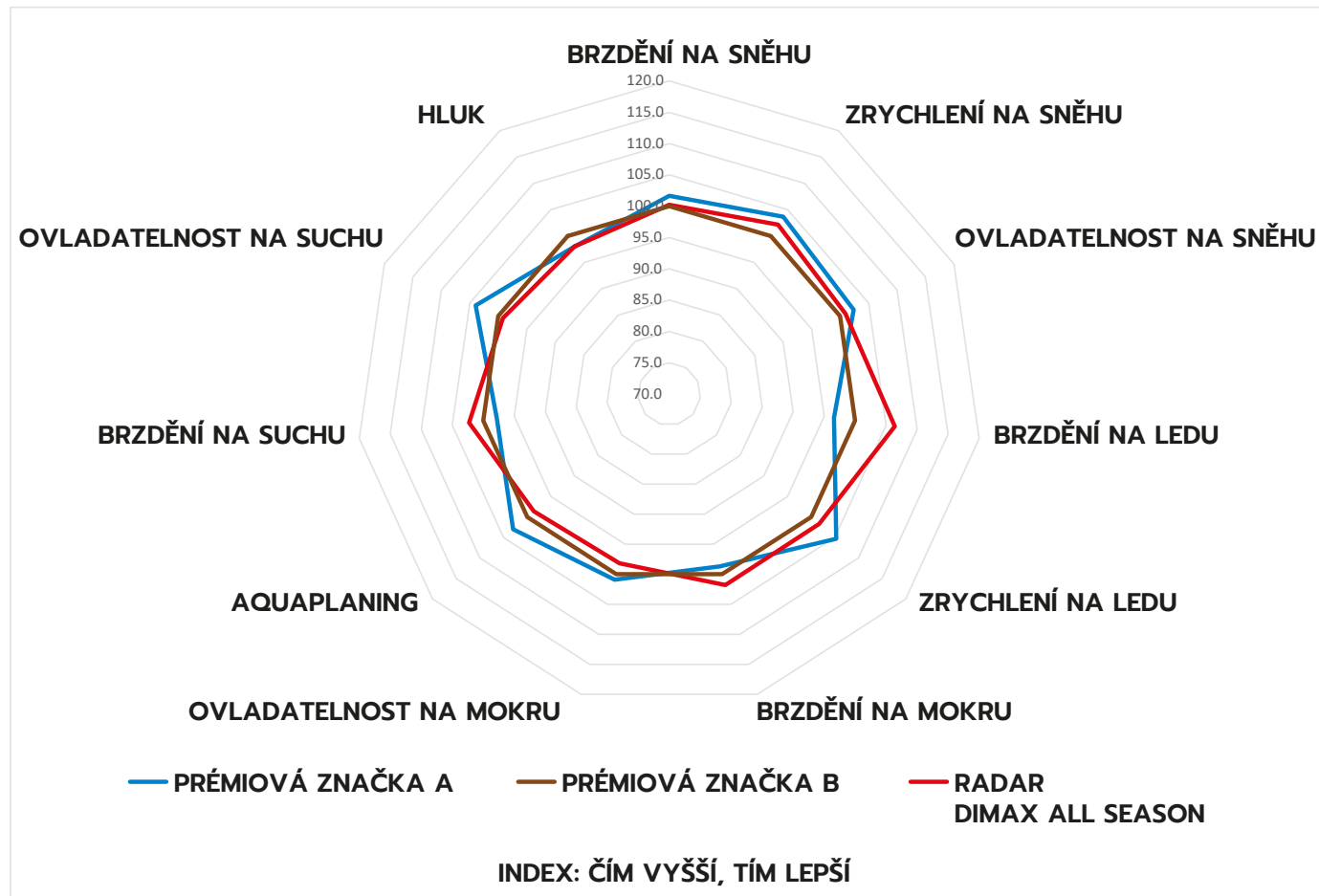
ODVODŇOVACÍ DRÁŽKY AQUEDUCT

Jedná se o ultra hladké a lesklé kanály, které v kombinaci s optimalizovanými úhly stěn drážek pomáhají efektivně odvádět vodu a břečku z dezénu. Tím se snižuje riziko aquaplaningu a zvyšuje se bezpečnost jízdy.



SAMETOVĚ HLADKÁ BOČNICE

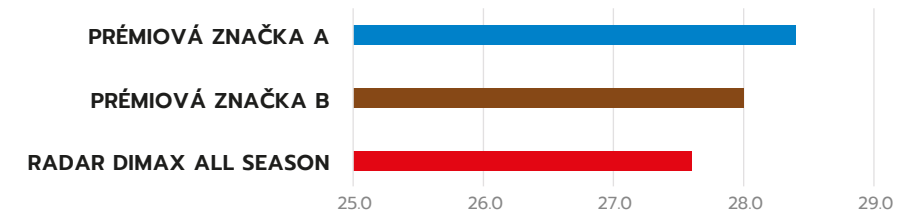
Výstupky na bočnici jsou ultra nízké, snižují aerodynamický odpor pneumatiky a zároveň se snadno čistí.



- Brzdění na sněhu: srovnatelné s prémiovými značkami
- Zrychlení na sněhu: srovnatelné s prémiovými značkami
- Ovladatelnost na sněhu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Brzdění na ledu: lepší než prémiové značky
- Zrychlení na ledu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Brzdění na mokru: lepší než prémiové značky
- Ovladatelnost na mokru: lepší než prémiové značky
- Brzdění na suchu: lepší než prémiové značky
- Ovladatelnost na suchu: lepší než prémiové značky
- Odolnost proti aquaplaningu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Hlučnost: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek

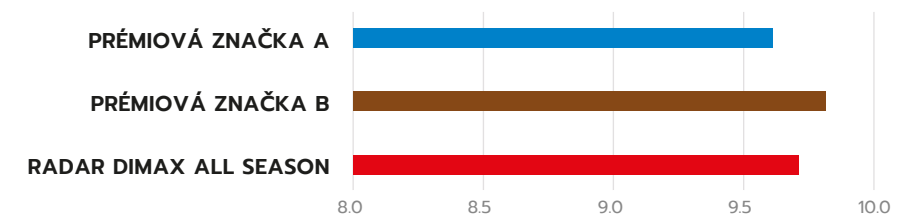
BRZDĚNÍ NA MOKRU

Brzdná dráha v metrech (z 80 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** dráha, tím **lepší**.



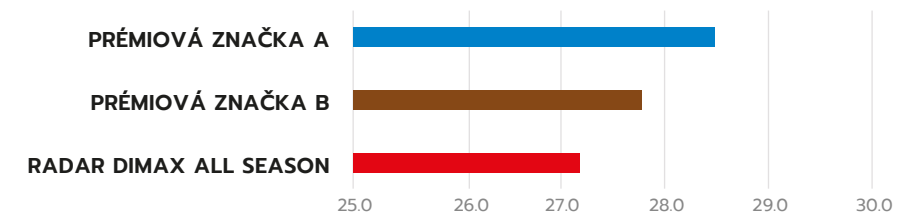
BRZDĚNÍ NA SNĚHU

Brzdná dráha v metrech (z 30 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** dráha, tím **lepší**.



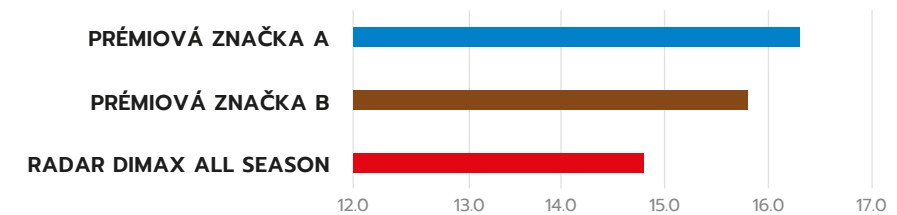
BRZDĚNÍ NA SUCHU

Brzdná dráha v metrech (z 80 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** dráha, tím **lepší**.



BRZDĚNÍ NA LEDU

Brzdná dráha v metrech (z 20 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** dráha, tím **lepší**.



Na žádost společnosti Omni United provedla společnost UTAC v lednu 2024 nezávislé testy pneumatik Radar Dimax All Season ve velikosti 205/55R16 91V. Testování probíhalo na voze Volkswagen Golf 1.5 TSI s pohonem předních kol a automatickou převodovkou. Výsledky byly porovnány s dvěma prémiovými pneumatikami zavedených značek.

DIMAX WINTER

Dimax Winter je špičková zimní pneumatika, navržena tak, aby excelovala v drsných a náročných zimních podmínkách a poskytovala řidičům jistotu, bezpečnost a kontrolu. Pneumatika byla navržena společností Omni United ve spolupráci s renomovaným italským designérským studiem GFG Style pod vedením legendárních automobilových designérů Giorgetta a Fabrizia Giugiaro. Dimax Winter se pyšní jedinečným, funkčním a stylovým designem, který představuje perfektní souhrn s technickým řešením. Tato pokročilá a funkčně vybavená řada byla důkladně testována v porovnání s prémiovými značkami a nabízí maximální výkon na sněhu, vynikající bezpečnost na mokré vozovce a břečce a špičkové brzdné vlastnosti ve všech podmínkách. Dimax Winter je dostupná v populárních rozměrech pro osobní automobily a SUV a všechny rozměry jsou kompatibilní s elektromobily a plug-in hybridními vozy.

DIMAX WINTER

ZIMNÍ PNEUMATIKA



DRÁŽKOVÁNÍ DOUBLE CRISTAL 3D

Trojrozměrné lamely připomínající krystaly jsou přesně rozmístěny po celém dezénu pneumatiky pro maximální záběr na sněhu a ledu a zároveň zajišťují stabilitu na mokrých a suchých vozovkách.



TECHNOLOGIE PROPOJENÉ PODPORY

Inovativní konstrukční prvek zabudovaný do vzorku pneumatiky, který poskytuje plnou podporu všem dezénovým blokům od ramena k rameni, čímž zajišťuje integritu pneumatiky, precizní řízení a bezpečnost v extrémních jízdních podmínkách.



SMĚS INARI

Pokročilá siliková směs testovaná a zdokonalená v náročných zimních podmínkách Laponska na severu Finska. Směs byla speciálně upravena pro dosažení výjimečného výkonu v zimě, výborné přilnavosti na mokru, nízkého valivého odporu, vysoké odolnosti a výborné ochrany proti stárnutí pneumatiky.



KROUŽEK ŽIVOTNOSTI DEZÉNU (CIRCLE OF TREADLIFE®)

Unikátní bezpečnostní prvek, který ukazuje zbývající hloubku dezénu. U nové pneumatiky je indikátor zobrazen jako plný kruh, což odpovídá zbývajícím 8 milimetrům dezénu. Jak se pneumatika opotřebovává, indikátor slábne a při hloubce drážky 2 milimetry zcela zmizí.



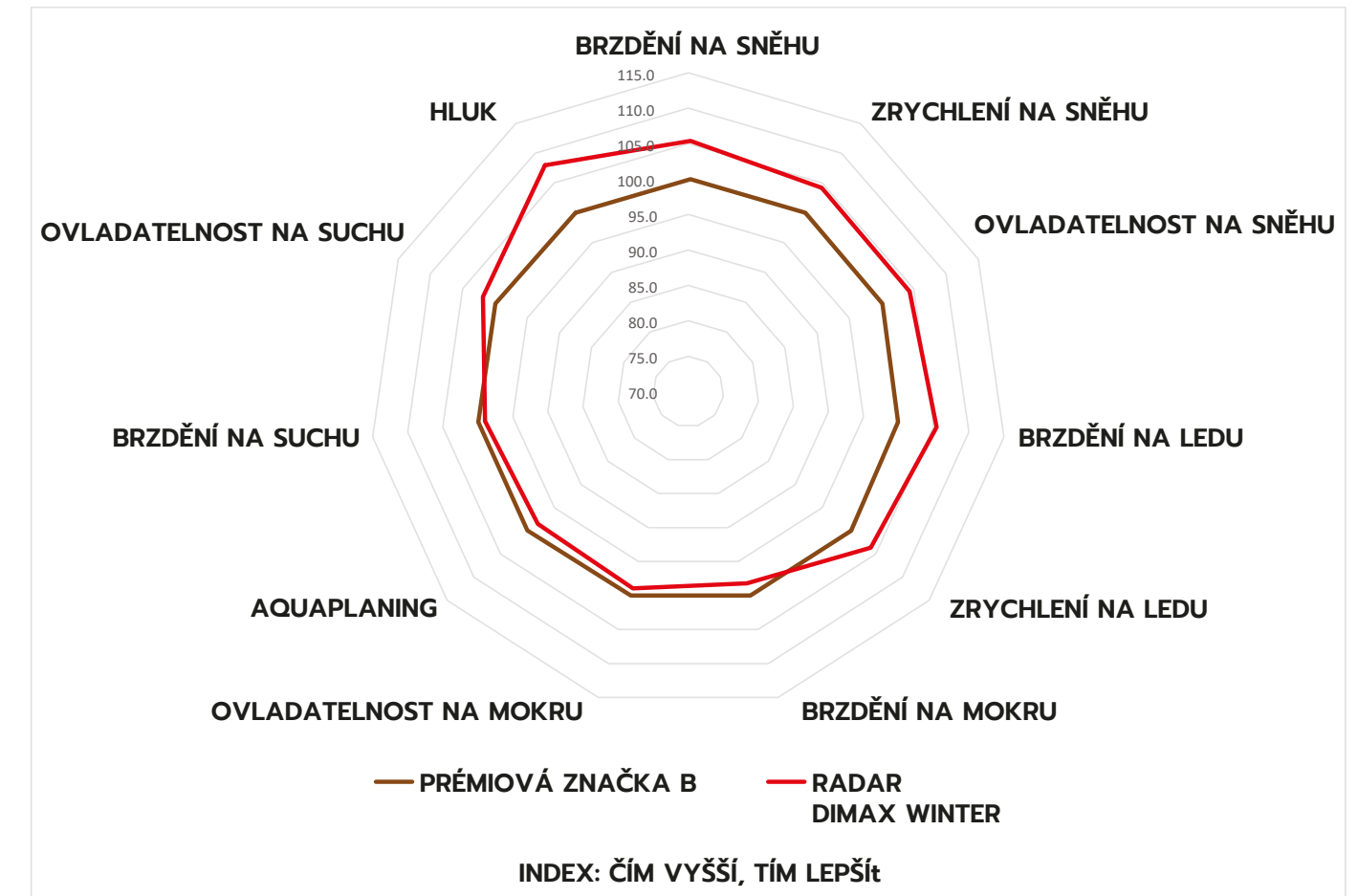
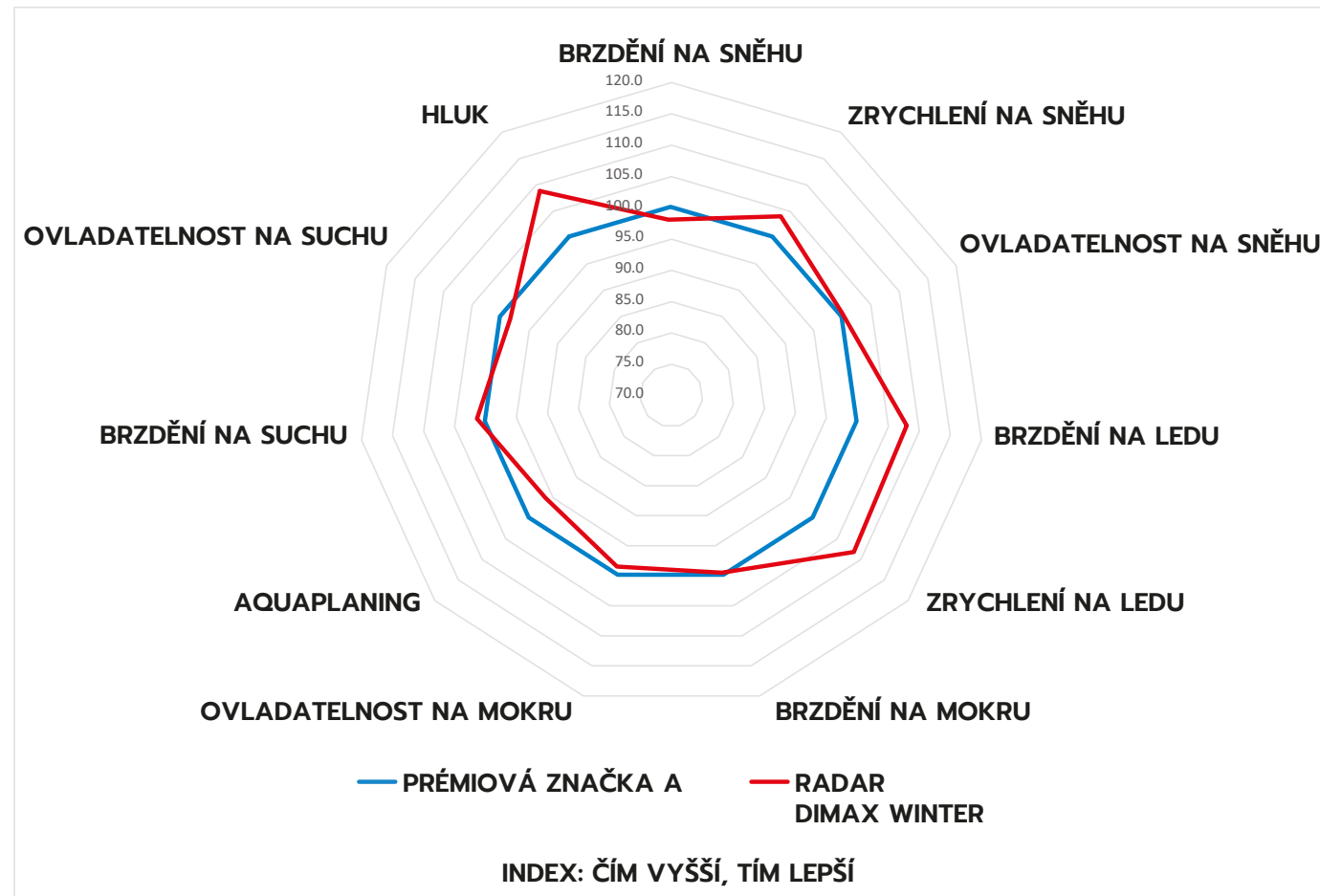
ODVODŇOVACÍ DRÁŽKY AQUEDUCT

Jedná se o ultra hladké a lesklé kanály, které v kombinaci s optimalizovanými úhly stěn drážek pomáhají efektivně odvádět vodu a břečku z dezénu. Tím se snižuje riziko aquaplaningu a zvyšuje se bezpečnost jízdy.



SAMETOVĚ HLADKÁ BOČNICE

Výstupky na bočnici jsou ultra nízké, snižují aerodynamický odpor pneumatiky a zároveň se snadno čistí.

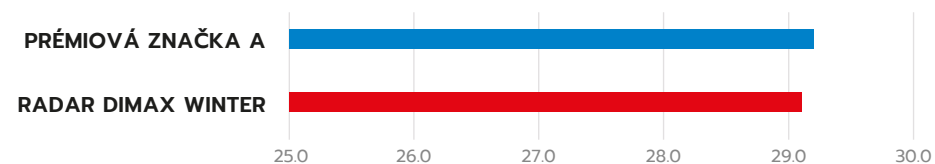


- Brzdění na sněhu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiové značky
- Zrychlení na sněhu: lepší než prémiová značka
- Ovladatelnost na sněhu: lepší než prémiová značka
- Brzdění na ledu: lepší než prémiová značka
- Zrychlení na ledu: lepší než prémiová značka
- Brzdění na mokru: lepší než prémiová značka
- Ovladatelnost na mokru: srovnatelné s prémiovou značkou
- Brzdění na suchu: lepší než prémiová značka
- Ovladatelnost na suchu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiové značky
- Odolnost proti aquaplaningu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiové značky
- Hlučnost: lepší než prémiová značka

- Brzdění na sněhu: lepší než prémiová značka
- Zrychlení na sněhu: lepší než prémiová značka
- Ovladatelnost na sněhu: lepší než prémiová značka
- Brzdění na ledu: lepší než prémiová značka
- Zrychlení na ledu: lepší než prémiová značka
- Brzdění na mokru: více než 95 % hodnoty výkonu prémiové značky
- Ovladatelnost na mokru: srovnatelné s prémiovou značkou
- Brzdění na suchu: srovnatelné s prémiovou značkou
- Ovladatelnost na suchu: lepší než prémiová značka
- Odolnost proti aquaplaningu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiové značky
- Hlučnost: lepší než prémiová značka

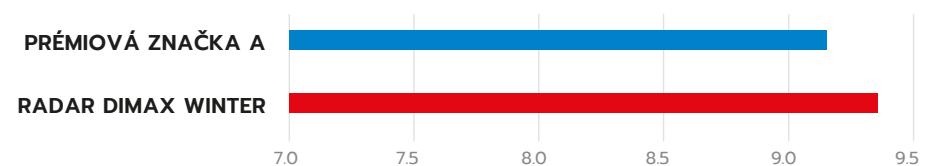
BRZDĚNÍ NA MOKRU

Brzdná dráha v metrech (z 80 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** vzdálenost, tím **lepší**.



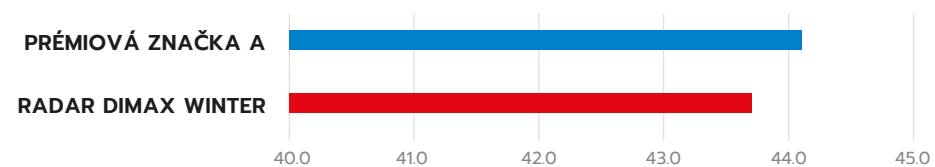
BRZDĚNÍ NA SNĚHU

Brzdná dráha v metrech (z 30 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** vzdálenost, tím **lepší**.



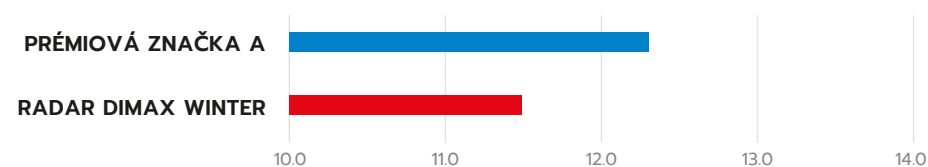
BRZDĚNÍ NA SUCHU

Brzdná dráha v metrech (z 100 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** vzdálenost, tím **lepší**.



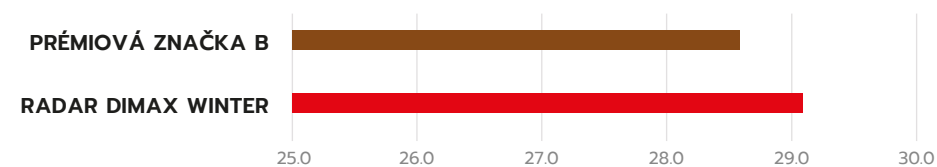
BRZDĚNÍ NA LEDU

Brzdná dráha v metrech (z 20 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** vzdálenost, tím **lepší**.



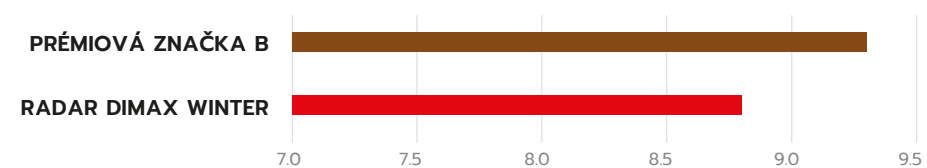
BRZDĚNÍ NA MOKRU

Brzdná dráha v metrech (z 80 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** vzdálenost, tím **lepší**.



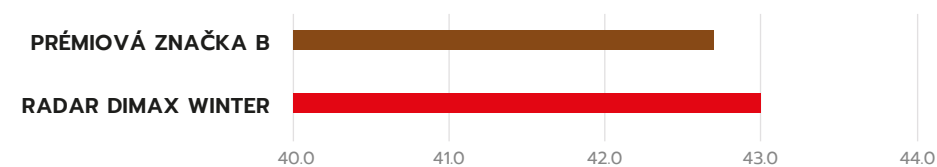
BRZDĚNÍ NA SNĚHU

Brzdná dráha v metrech (z 30 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** vzdálenost, tím **lepší**.



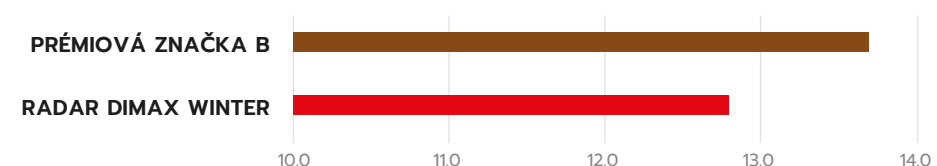
BRZDĚNÍ NA SUCHU

Brzdná dráha v metrech (z 100 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** vzdálenost, tím **lepší**.



BRZDĚNÍ NA LEDU

Brzdná dráha v metrech (z 20 km/h na 5 km/h). Čím **kratší** vzdálenost, tím **lepší**.



DIMAX SPORT

Dimax Sport je špičková, ultra výkonná pneumatika navržená tak, aby poskytovala bezkompromisní bezpečnost, výkon a kontrolu. Pneumatika Dimax Sport, navržená společností Omni United ve spolupráci s renomovaným italským designérským studiem GFG Style pod vedením legendárních automobilových designérů Giorgetta a Fabrizio Giugiaro, se vyznačuje jedinečným, funkčním a stylovým designem, který představuje dokonalou synergii s technickým zpracováním. Tato pokročilá a funkčně bohatá řada byla rozsáhle testována v porovnání s prémiovými značkami a řidičům nabízí vynikající přilnavost na mokru, ovladatelnost, nízký valivý odpor a tichou jízdu. Dimax Sport je k dispozici v populárních rozměrech pro osobní automobily a SUV a všechny velikosti nesou na bočnici označení EVC, které identifikuje pneumatiku jako kompatibilní jak s elektromobily, tak s plug-in hybridními vozy.

DIMAX SPORT

LETNÍ | ULTRA VÝKONNÁ PNEUMATIKA



ROZŠÍŘENÝ PROFIL BĚHOUNU S VÝSTUPKY

Unikátní, ultra moderní a sportovní design s tuhou vnější bočnicí zajišťuje maximální ovladatelnost a vlastnosti v zatáčkách, a to zejména pro nejnovější a nejnáročnější osobní automobily a SUV.



TECHNOLOGIE STEALTH

Optimalizovaný tvar dezénu a rozložení drážek zajišťuje tichou a hladkou jízdu.



SMĚS ESPC (ES PERFORMANCE)

Pokročilá siliková směs nabízí ideální kombinaci nízkého valivého odporu, výborné ovladatelnosti za všech okolností a skvělé přilnavosti na mokru.



KROUŽEK ŽIVOTNOSTI DEZÉNU (CIRCLE OF TREADLIFE®)

Unikátní bezpečnostní prvek, který ukazuje zbývající hloubku dezénu. U nové pneumatiky je indikátor zobrazen jako plný kruh, což odpovídá zbývajícím 8 milimetrům dezénu. Jak se pneumatika opotřebovává, indikátor slábne a při hloubce drážky 2 milimetry zcela zmizí.



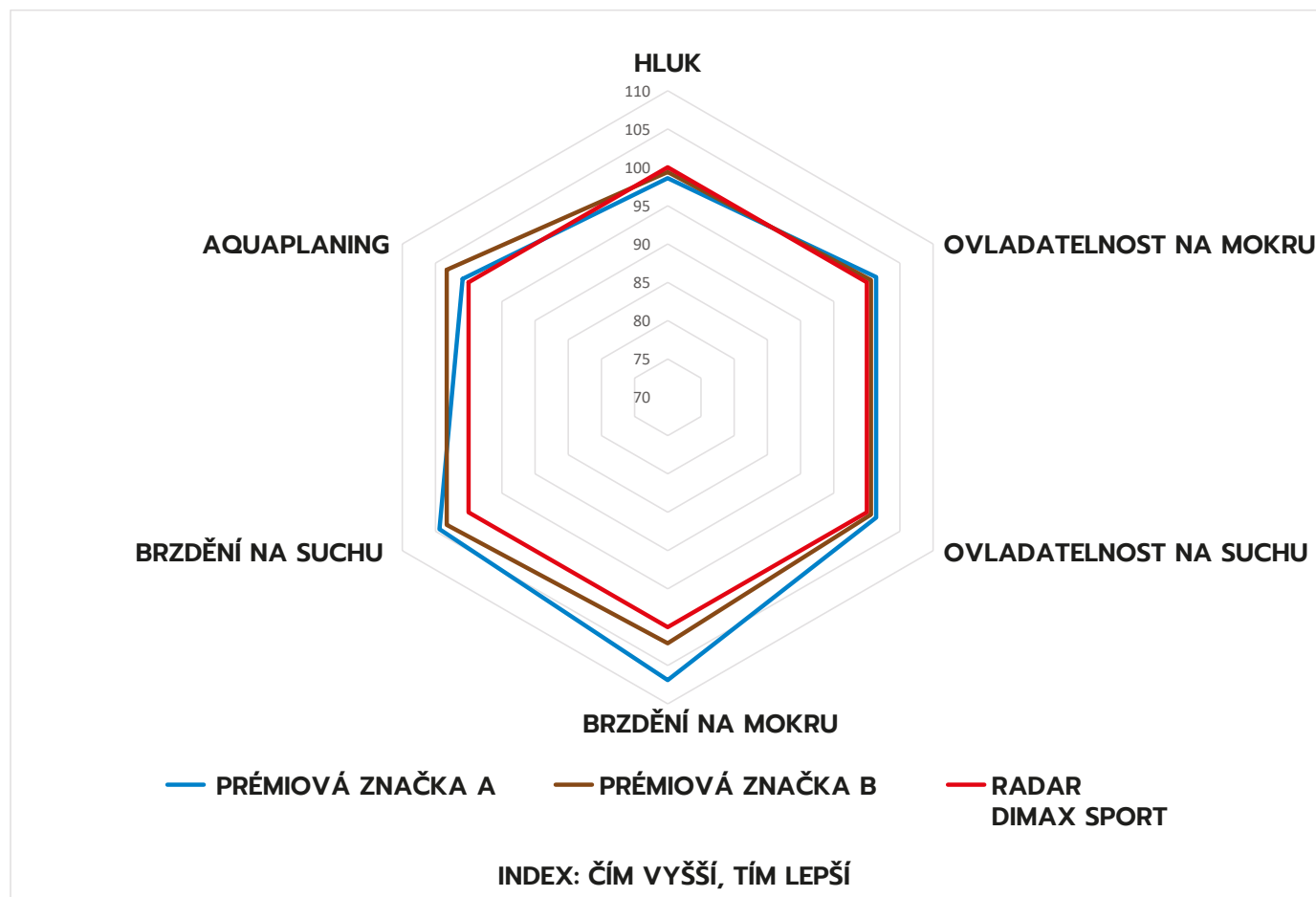
ODVODŇOVACÍ DRÁŽKY AQUEDUCT

Jedná se o ultra hladké a lesklé kanály, které v kombinaci s optimalizovanými úhly stěn drážek pomáhají efektivně odvádět vodu a břečku z dezénu. Tím se snižuje riziko aquaplaningu a zvyšuje se bezpečnost jízdy.



SAMETOVĚ HLADKÁ BOČNICE

Vysoce kontrastní, laserově ošetřený design s ultra nízkými výstupky zlepšuje aerodynamický odpor pneumatiky a zároveň snadno se čistí.



- Ovladatelnost na mokru: srovnatelné s prémiovými značkami
- Ovladatelnost na suchu: srovnatelné s prémiovými značkami
- Brzdění na mokru: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Brzdění na suchu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Odolnost proti aquaplaningu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Hlučnost: srovnatelné s prémiovými značkami



V únoru 2024 na žádost společnosti Omni United provedla společnost ADAIC nezávislý test letních pneumatik Radar Dimax Sport ve velikosti 225/45R17 94Y XL. Testování probíhalo na voze Volkswagen Golf TSI DSG modelového roku 2023 a výsledky byly porovnány se dvěma

DIMAX SPRINT

Dimax Sprint je špičková pneumatika kategorie high performance, navržená tak, aby poskytovala komplexní bezpečnost, pohodlí a kilometrový nájezd. Pneumatika byla navržena společností Omni United ve spolupráci s renomovaným italským designérským studiem GFG Style pod vedením legendárních automobilových designérů Giorgetta a Fabrizia Giugiaro. Dimax Sprint se vyznačuje jedinečným, funkčním a stylovým designem, který představuje dokonalou souhru s výrobními technologiemi. Tato pokročilá a funkčně vybavená řada byla důkladně testována v porovnání s prémiovými značkami a řidičům nabízí maximální ovladatelnost a přilnavost na mokrých i suchých vozovkách, nízký valivý odpor a tichou jízdu. Dimax Sprint je dostupný v populárních rozměrech pro osobní automobily a SUV a všechny velikosti nesou na bočnici označení EVC, které identifikuje pneumatiku jako kompatibilní s elektromobily a plug-in hybridními vozy.

DIMAX SPRINT

LETNÍ PNEUMATIKA | VYSOKÝ VÝKON



KONSTRUKCE BĚHOUNU SE DVĚMA ZÁVĚSÝ

Jedinečná, mimořádně moderní a hlukově optimalizovaná konstrukce pro osobní automobily, která nabízí velkou přesnost řízení a vynikající vlastnosti v zatáčkách.



KROUŽEK ŽIVOTNOSTI DEZÉNU (CIRCLE OF TREADLIFE®)

Unikátní bezpečnostní prvek, který ukazuje zbývající hloubku dezénu. U nové pneumatiky je indikátor zobrazen jako plný kruh, což odpovídá zbývajícím 8 milimetrům dezénu. Jak se pneumatika opotřebovává, indikátor slábne a při hloubce drážky 2 milimetry zcela zmizí.



SMĚS RAIN MASTER PERFORMANCE (RMPC)

Pokročilá směs s obsahem siliky, která poskytuje ideální kombinaci maximálního výkonu na mokru a nízkého valivého odporu.



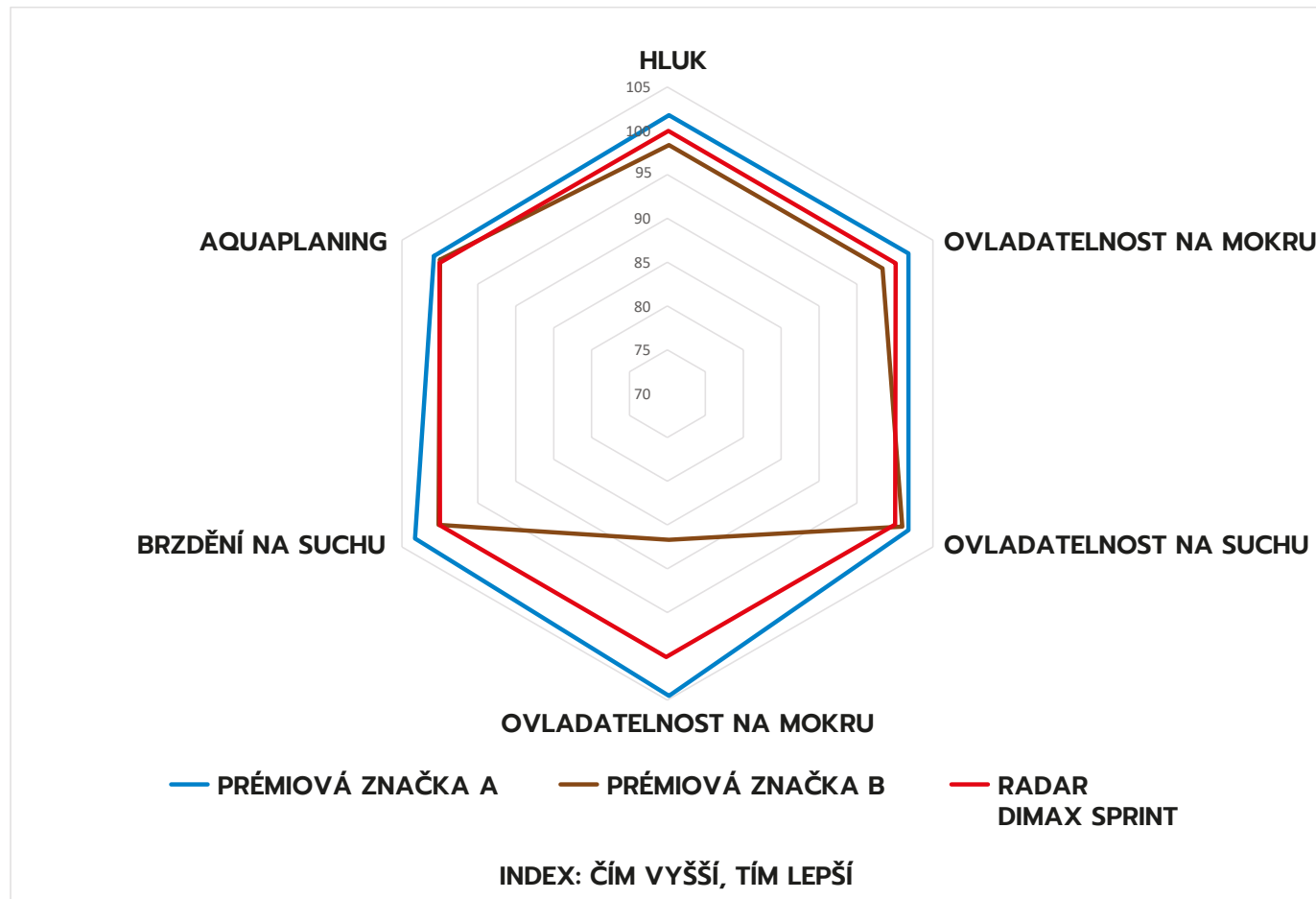
SAMETOVĚ HLADKÁ BOČNICE

Vysoce kontrastní, laserově ošetřený design s ultra nízkými výstupky zlepšuje aerodynamický odpor pneumatiky a zároveň snadno se čistí.



ODVODŇOVACÍ DRÁŽKY AQUEDUCT

Jedná se o ultra hladké a lesklé kanály, které v kombinaci s optimalizovanými úhly stěn drážek pomáhají efektivně odvádět vodu a břečku z dezénu. Tím se snižuje riziko aquaplaningu a zvyšuje se bezpečnost jízdy.



- Ovladatelnost na mokru: srovnatelné s prémiovými značkami
- Ovladatelnost na suchu: srovnatelné s prémiovými značkami
- Brzdění na mokru: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Brzdění na suchu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Odolnost proti aquaplaningu: více než 95 % hodnoty výkonu prémiových značek
- Hlučnost: srovnatelné s prémiovými značkami



Externí test provedený ADAIC na žádost Omni United v únoru 2024 na pneumatikách velikosti 205/55R16 91V na modelu VW Golf TSI DSG z roku 2023, při kterém byly srovnávány pneumatiky Radar Dimax Sprint se dvěma prémiovými pneumatikami zavedených značek.

AQUAPLANING: Tento test spočívá v akceleraci na mokré vozovce. Vozidlo je obvykle rozjeto na rychlost, při které se hnaná přední kola otáčejí o 10 % rychleji než je skutečná rychlost vozu. To je měřeno pomocí GPS senzorů a záznamového zařízení.

BRZDĚNÍ NA SUCHU: Tento test spočívá v jízdě vozem rychlostí 100 km/h na suchém asfaltu a následném brzdění. Vzdálenost ujetá vozem mezi 100 km/h a 5 km/h je měřena přesnými GPS senzory a záznamovým zařízením. Měření se neprovádí až do úplného zastavení vozu (0 km/h), aby se snížil rozptyl výsledků a tím se zvýšila spolehlivost testu.

BRZDĚNÍ NA MOKRU: Tento test obvykle spočívá v jízdě vozidlem rychlostí 100 km/h na mokrém asfaltu a následném brzdění. Vzdálenost ujetá vozem mezi 100 km/h a 5 km/h je měřena přesnými GPS senzory a záznamovým zařízením. Měření se neprovádí až do úplného zastavení vozu (0 km/h), aby se snížil rozptyl výsledků a tím se zvýšila spolehlivost testu.

HODNOCENÍ OVLADATELNOSTI A HLUKU NA SUCHU: Tento test obvykle spočívá v jízdě vozidlem na několik kol na asfaltové trati a v hodnocení jeho jízdních vlastností. Také měří míru kontroly řidiče nad vozidlem. Hluk je subjektivně hodnocen testovacím řidičem.

OVLADATELNOST NA MOKRU: Tento test obvykle zahrnuje několik kol jízdy na mokré asfaltové trati a hodnocení jízdních vlastností vozidla. Hlavním cílem testu je změřit čas, který vozidlo potřebuje k absolvování rychlého kola na mokré trati. Dále se měří míra kontroly řidiče nad vozidlem.

BRZDĚNÍ NA SNĚHU: Tento test obvykle spočívá v jízdě vozidlem rychlostí 30 km/h na uježděném sněhu a následném brzdění. Vzdálenost ujetá vozem mezi 30 km/h a 5 km/h je měřena přesnými GPS senzory a záznamovým zařízením. Měření se neprovádí až do úplného zastavení vozu (0 km/h), aby se snížil rozptyl výsledků a tím se zvýšila spolehlivost testu.

ZRYCHLENÍ NA SNĚHU: Tento test obvykle zahrnuje rozjezd vozidla z 5 km/h na 30 km/h na uježděném sněhu. Zrychlení z 5 km/h na 30 km/h je měřeno přesnými GPS senzory a záznamovým zařízením.

OVLADATELNOST NA SNĚHU: Tento test obvykle spočívá v jízdě vozidlem po uježděném sněhu na několik kol a v hodnocení jeho jízdních vlastností. Trať obsahuje náročné úseky s ostrými zatáčkami a vlásenkami.

BRZDĚNÍ NA LEDU: Tento test spočívá v jízdě vozidlem rychlostí 20 km/h po hladkém ledu a následném prudkém brzdění. Vzdálenost ujetá vozem mezi 20 km/h a 5 km/h je měřena přesnými GPS senzory a záznamovým zařízením. Měření se neprovádí až do úplného zastavení vozu (0 km/h), aby se snížil rozptyl výsledků a tím se zvýšila spolehlivost testu.

ZRYCHLENÍ NA LEDU: Tento test spočívá v rozjezdu vozidla z 5 km/h na 20 km/h po hladkém ledu. Zrychlení z 5 km/h na 20 km/h je měřeno přesnými GPS senzory a záznamovým zařízením.

OVLADATELNOST NA LEDU: Tento test obvykle spočívá v opakovaném projíždění testovacího okruhu vozidlem po hrubém ledu a hodnocení jeho jízdních vlastností. Trať obsahuje náročné úseky s ostrými zatáčkami a vlásenkami.



GPD a.s. je výhradním dovozcem a distributorem
pneumatik RADAR pro Českou republiku a Slovensko.

www.gpd.cz | ☎ 800 109 910 | info@gpd.cz



OMNI UNITED

www.omni-united.com | info@omni-united.com